



Wielertoeristenclub
WTC DE LINDE
RONSE

STATUTEN.

W.T.C. DE LINDE

BASIS ONTWERP :	2007 V1	
Revisie N°	Uitgave	Omschrijving aanpassingen
2008	V1	Aanpassing sponsorseizoen/ kledij/algem kampioen punten.
2009	V1	Helm verplichting/bestuur
2011	V1	Sponsors/ verzekering/Clubkledij/

1 Inhoud.

1	Inhoud.....	2
1	2	
2	Het bestuur 2010.....	3
3	Sponsors.(2011- 2015)	4
3.1	Clublokaal:	4
4	Inschrijvingen.....	4
4.1	Ledenlijst toestand eind seizoen 2010.....	4
5	Kalender.....	4
6	Algemeen reglement.....	6
7	Tucht & clubgeest.....	9
8	Veiligheid.....	11
9	Clubkledij.....	12
10	Lidgeld.....	14
11	Verzekering.....	14
12	Ritten & afstanden.....	15
12.1	Trainingsritten	15
12.2	Officiële ritten.....	15
12.3	Niet-officiële ritten.....	15
12.4	Rit voorstel.....	15
12.5	Bergritten.....	16
12.6	Tijdritten.....	16
13	Gezondheid.....	16
14	Klassement.....	16
15	Titels	17
15.1	Bergkoning	17
15.2	Tijdritkampioen.....	17
15.3	Algemeen kampioen.....	17
15.4	Speciale prijs / titel.....	17
15.5	Titel gradaties.....	17
16	Peterschap.....	17
17	Documenten & briefing distributie.....	18
18	Evenementen.....	18
19	Bijlagen :.....	18
19.1	Inschrijvingsformulier.....	18
19.2	Ritvoorstellformulier	18

2 **Het bestuur 2010**

Voorzitter

Van Cauwenberge Patrick
Tel: 055/21.80.75
GSM 0475 /390 588
E-mail: patrick.vancauwenberge@village.uunet.be

Secretaris:

Bogaert Raoul
E-mail: raoulbogaert@skynet.be

Penningmeester:

Wallemacq Gerard
Tel: 055/21.33.89

Ondervoorzitter

Bonte Luc
Tel 055/20.96.40
E-mail: lucdebonte@skynet.be

Materiaalmeester

Deroubaix Antoon
E-mail: antoon.deroubaix@skynet.be

Gecoöpteerd bestuurslid

Ere Voorzitter
Uytterhaegen Robert
Tel: 055/21.49.07

Jongeren coach

Thomas Guns
0479/65.95.35
E-mail: thomas014@hotmail.com

§ 1. *Het bestuur is principieel op het einde van ieder kalenderjaar uittredend. Ieder jaar dient bestuursverkiezing te worden gehouden.*

Teneinde de continuïteit en het voortbestaan van de club te garanderen kan ieder jaar max. slechts 50 % van het bestuur vervangen worden. Uitzondering hierop is de eventueel ontslaaanvraag van het bestuurslid. (Hierdoor kan > 50% mogelijk worden).Tevens kan 1 persoon toegevoegd worden door coöptatie.(toevoeging aan het bestuur op vraag van het bestuur)

Het aanwijzen van het bestuur gebeurt bij stemming uit de kandidatenlijst door de clubleden. Tot de kandidatenlijst behoort het uittredend bestuur met uitzondering van bestuursleden met verzoek tot ontslag.

§ 2. *Het uittredend bestuur bestaat uit het bestuursleden aantal zoals aangesteld op het einde van het vorige seizoen. Het aantal bestuursleden kan in de loop van het dienstjaar worden aangepast. Indien een bestuurslid door omstandigheden (ziekte ,ontslagname ,e.d.) niet meer actief kan deelnemen aan het beleid wordt deze positie vacant verklaart.*

§ 3. *Kandidaten bestuursleden kunnen zich schriftelijk kandidaat stellen bij de voorzitter tot uiterlijk 10 dagen vóór de verkiezingsdag(kenbaar gemaakt via schrijven). De bestuursverkiezing heeft plaats bij de eerste samenkomst van het jaar (traditioneel op de nieuwjaarsreceptie) tenzij anders vooraf kenbaar gemaakt.*

§ 4. *Indien zich geen nieuwe kandidaten aanbieden wordt aangenomen dat het uittredende bestuur in zijn functie behouden blijft. In dit uitgesproken geval is er geen sprake van herkiezing. Het uittredend bestuurslid dat deze materie onder zijn bevoegdheid (in casu op heden de voorzitter) maakt aan de andere uittredende bestuursleden de namen bekend van de nieuwe kandidaten. Vervolgens worden de nieuwe kandidaten uitgenodigd op de laatste bestuursvergadering van het uittredend bestuur die plaats heeft vóór de bestuursverkiezing. Tijdens deze vergadering wordt aan de nieuwe kandidaat bestuursleden de rechten en plichten als bestuurslid duidelijk gemaakt.*

§ 5. *Het aantal bestuursleden zal bij voorkeur bestaan uit een oneven aantal. Indien bij stemmingen niet voldaan is aan een oneven aantal aanwezige bestuursleden zal de stem van het bestuurslid met het hoogste aantal voorkeursstemmen bij de laatste verkiezing als dubbel worden aangenomen.*

§ 6. *Nieuwe kandidaten bestuursleden moeten minstens 1 volledig jaar actief lid geweest zijn in het vorige seizoen.*

3 Sponsors.(2011- 2015)

Hoofdsponsors :

Garage GEMCO
Ronse

Funderingstechnieken
NOTERMAN - Brakel

Nevensponsors:

Pleisterwerken Raes
Ronse

Bouwwerken Tony De Lange
Ronse

WTC DE LINDE
(Clubkas)
E mail:delinde.ronse.be

3.1 Clublokaal:

Café St - Pieter Loretestraat 139 9600 RONSE. Tel : 0496/ 61.05.42

4 Inschrijvingen.

Iedereen ouder dan 14 jaar kan zich met goedkeuring van het bestuur laten inschrijven.
Het aanvaarden van het inschrijvingsgeld al dan niet samen met ondertekend inschrijvingsformulier bevestigt de inschrijving.

De inschrijving betreft steeds een volledig seizoen. Het vroegtijdig verlaten van de club, en de eventuele uitsluiting door tuchtmaatregelen in de loop van het seizoen, geven geen recht op geheel of gedeeltelijke terugvordering van het lidgeld of verzekeringspremie.

Lidgeld en premies : zie inschrijvingsformulier respectievelijk seizoen

Het bestuur bepaalt het inschrijvingsgeld bij het begin van het kalenderjaar .

aansluiting bij WTC DE LINDE impliceert aansluiting bij de wielervederatie Vlaamse Wielrijder Bond

4.1 Ledenlijst toestand eind seizoen 2010.

Deze ledenlijst wordt overgemaakt bij de eerste briefwisseling van het nieuwe seizoen.
Geactualiseerde ledenlijst is op aanvraag te bekomen bij het bestuur.

5 Kalender.

A. Inschrijvingen:

Via officieel inschrijvingsformulier van het respectievelijke seizoen.

Vanaf eerste ledenvergadering:

Ten laatste voor respectievelijk seizoen: 1/09

B. Algemeen:

De ritten starten en eindigen aan het clublokaal. (Café St- Pieter)

Uitzonderingen worden schriftelijk medegedeeld.

De officiële ritten worden steeds op zondag gereden, tenzij anders bepaald door het bestuur in een voorafgaande periode van min.10 dagen en kenbaar gemaakt via rondschrjven.

C. Aanvang van de oefenritten:

De oefenritten vangen aan de eerste zondag van maart

Start: 9.00 uur.

Ritten na het officiële seizoen vertrekken om 9 :00 uur.

D. Aanvang van het officiële W.T.C. -wielerseizoen

Het officiële seizoen start op de eerste zondag van april.

Start : 9:00 uur.

Vanaf de eerste zondag van mei is de start om 8.30 uur.

Voor sommige ritten kan eventueel vroeger worden gestart . Het uur van vertrek zal vermeld staan op het rondschrijven.

Het officieel seizoen loopt tot en met de laatste zondag van september.

6 Algemeen reglement.

1. Ieder lid dient zich te houden aan het clubreglement zoals aangegeven in de statuten tenzij uitzonderlijk en anders voorafgaandelijk bepaald en schriftelijk medegedeeld aan het lid. Beslissingen buiten het statutair kader worden ontegensprekelijk door het bestuur genomen.

2. De renner neemt deel op **eigen risico**.

3. Een lid wordt beschouwd als aangesloten na de betaling van het jaarlijks inschrijvingsgeld en ondertekening van het inschrijvingsformulier.

Inschrijven kan ook in de loop van het seizoen.

Ieder lid wordt geacht zijn inschrijvingsgeld te betalen.

Ieder lid is via de wielervederatie waarbij de club is aangesloten verzekerd voor B.A. en lichamelijke ongevallen.

In eerste rang is ieder actief (rijdend) lid is verplicht een eigen BA verzekering (familiale)af te sluiten.

Indien een persoonlijke ongevallenverzekering is afgesloten dient op eenvoudig verzoek het bewijs van betaling te worden voorgelegd.

4. Iedere renner zorgt voor zijn eigen race-fiets ; deze fiets dient in goede staat te zijn conform de wettelijke bepalingen om toegelaten te worden in het wegverkeer. Deelnemers met niet conforme fietsen of fietsen die de veiligheid van andere deelnemers in het gedrang kunnen brengen, kunnen worden geweigerd tot deelname. Het onderhouden en reinigen wordt beschouwd als evidentie.

5. Bij defect aan de fiets tijdens de ritten, kan de renner beroep doen op het reservemateriaal en gereedschap, dat in de volgwagen beschikbaar is; deze materialen zijn eigendom van de club en dienen na gebruik terug bezorgd te worden aan de club, uiterlijk tegen de volgende officiële rit. Clubmaterialen die tijdens het gebruik beschadigd worden of defect gaan, dienen door de gebruiker en voor rekening van de gebruiker in de oorspronkelijke staat te worden hersteld, of even waardig vervangen, tenzij het gaat om aantoonbare gebreken vóór de ingebruikname.

Indien clubmateriaal tijdens het gebruik gebreken vertoont dient dit te worden gemeld aan het bestuur zodanig dat het kan hersteld of vervangen worden.

Het gebruik van clubmateriaal is in ieder opzicht op verantwoordelijkheid van de gebruiker.

Tijdens de oefenritten voorafgaand aan-of na het officiële seizoen is het niet gegarandeerd dat er een volgwagen aanwezig is. In dit geval dient de renner voor eigen reservemateriaal en gereedschap te zorgen. Dit geldt ook voor individuele tijdritten en ritten waarbij het op bepaalde gedeelten van het parcours verboden is voor wagens (Vb Langs de Schelde of specifieke fietsroutes). Wanneer in twee groepen wordt gereden maakt slechts één groep aanspraak op de volgwagen. De toewijzing van de volgwagen gebeurt volgens beurtrol systeem. aan welke groep de volgwagen is toegewezen wordt aangegeven op de rittenbriefings.

6. Renners in moeilijkheden kunnen op eigen initiatief beslissen af te stappen en plaats te nemen in de volgwagen. Bij het verlaten van de groep tijdens de rit dient dit medegedeeld te worden aan de baankapitein. Dit mag enkel met grondige reden gebeuren. In specifieke gevallen kan het bestuur eveneens verzoeken om af te stappen en verder te volgen in de volgwagen. Dit op basis van gegronde redenen.

Ten allen tijde worden pechlijders opgewacht en nooit in de steek gelaten.

7. Om veiligheidsredenen is het verboden zich te laten trekken door eender welk gemotoriseerd voertuig.(ongevallen op eigen risico)

8. Het duwen van mederenners dient steeds te gebeuren met in acht name van het veiligheidsaspect en is steeds op risico van hij die duwt.

9. *Nieuwkomers: Het bestuur laat toe dat geïnteresseerden die de intentie hebben zich te laten aansluiten maximaal 2 maal kunnen deelnemen aan de officiële ritten zonder zich officieel in te schrijven. Er dient wel op gewezen dat deze bij eventuele ongevallen niet gedekt zijn door de clubverzekering en aldus op eigen initiatief handelen.*

Zij dienen zich wel in te schrijven in de deelnemerslijst onder de niet leden, met naam en adres.

Nieuwkomers dienen achteraan de groep aan te sluiten.

10. *Het bestuur behoudt zich het recht voor het algemeen reglement (cq. statuten) aan te passen. Aanpassingen op het reglement worden aan alle leden schriftelijk kenbaar gemaakt en zijn onmiddellijk van toepassing na verdeling.*

11. *In uitzonderlijke weersomstandigheden kan beslist worden de rit te annuleren (Vb glad wegdek, mist, e.d...) Deze beslissing wordt genomen door het bestuur.*

De rit wordt als gereden beschouwd voor alle renners aanwezig bij de start en bij aankomst. Vervroegd uitstappen wordt door het bestuur beslist voor effectieve geldigheid ; de gereden afstand van de rit zal nooit korter mogen zijn dan +/- 3/4 van de totale afstand om als gereden te worden beschouwd.

12. *Het is verplicht de clubkledij te dragen tijdens de officiële ritten. Officiële ritten gereden in niet conforme clubuitrusting kunnen als niet gereden worden beschouwd.*

13. *In het clublokaal is een resultatenbord opgehangen waarop de renner de gereden afstanden en aantal deelnames kan nazien. Betwistingen worden overwogen tot max. 1 maand na de rit.(vergelijk met startlijsten)*

14. *Het bestuur kan onder geen enkel beding verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen en/of schade.*

15. *Enkel aangesloten leden kunnen aanspraak maken op clubkledij en dit na minimum 5 ritten(oefen- of officiële te hebben meegereden en hun bijdrage voor de clubuitrusting te hebben betaald De kledij is in samenspraak met de sponsors voorzien voor 5 seizoenen.*

16. *Tijdens de ritten worden geen haltes gehouden voor eten en of drinken, tenzij anders overeengekomen vóór de start of bij uitzondering en met akkoord van het bestuur en de baankapitein.*

17. *Ingeval van wijziging van de persoonlijke gegevens afwijkend van de gegevens op het inschrijvingsformulier zal het lid een nieuw inschrijvingsformulier in vullen.(vb adres, tel e.d.)*

18. *Nadelige gevolgen te wijten aan een onvolledig of niet correct ingevuld inschrijvingsformulier kunnen niet ten laste worden gelegd van het bestuur.*

19. *Enkel en alleen de gegevens van het inschrijvingsformulier, ondertekend door de inschrijver worden als correct beschouwd .*

20. *In de volgwagen is een G.S.M. telefoon als oproepfunctie beschikbaar voor noodsituaties. (GSM nummer: 0496.99.78.34)
Het gebruik van een G.S.M. toestel tijdens het rijden is verboden.*

21. *Als voertaal is het Nederlands van toepassing.*

22. *Vóór de start van iedere rit dient de renner zich in te schrijven. Dit gebeurt door het paraferen naast zijn naam op de lijst . Deze lijst is bedoeld als aanwezigheidscontrole en als officiële deelnemerslijst bij eventuele wegcontrole. Annulatie van aanwezigheid door eventueel vervroegd verlaten van de groep wordt door het bestuur bepaald (art.6,art.11)*

22. *Definitie baankapitein : volgens Verkeersreglement Wielertoerisme in groep Art 43 bis 3.3
Wordt voor de start van de rit door het bestuur aangeduid.*

23. Organisatie tijd & bergritten: Indien om organisatorische reden een renner optreedt als organisator, wordt aan deze renner de gereden afstand toegekend als deelnemer.

*24. Uitstappen in clubverband en/of meerdaagse uitstappen:
De ritten van deze uitstappen worden als gelijk beschouwd als ritten op het thuisfront.*

*25. Meerdaagse uitstappen.
De persoonlijke onkosten verbonden aan deze uitstappen zijn volledig voor rekening van de renner.*

De volledige kostensom voor eendaags uitstap moet vooraf betaald zijn. Voor meerdaagse uitstappen dient bij de inschrijving minstens het vooraf bepaalde voorschot te worden voldaan en het saldo ter plaatse bij de eindafrekening.

7 Tucht & clubgeest.

Om maximale tevredenheid te schenken aan alle renners ontrent de snelheid en afstand zijn 2 groepen gecreëerd.

Zijde A en B groep

De renner heeft de keuze bij de start van iedere rit tussen groep A of groep B.

Het algemeen reglement is voor beide groepen van toepassing.

De volgwagen wordt toegekend volgens een vaste beurtrol (implicaties op reserve materiaal)

- VB: Oneven kalenderzondagen : Volgwagen volgt B groep.
- Even kalenderzondagen : Volgwagen volgt A groep.

Als algemene voorwaarde dienen wel minimum 5 renners aanwezig te zijn om de volgwagen effectief te benutten. Is aan deze voorwaarde niet voldaan dan wordt de volgwagen aan de andere groep toegewezen en vervalt de beurtrol.

Ingeval van gelijk aantal renners (5 of minder) voor beide groepen blijft de beurt rol behouden.

Indien er een voldoende aantal vaste deelnemers in iedere groep aanwezig is, zal uitgekeken worden naar een tweede volgwagen. Nadere berichtgeving in de loop van het seizoen na evaluatie van de ontwikkelingen i.v.m. aantal deelnemers.

De deelname met groep A of groep B wordt op dezelfde basis getolereerd (i.v.m. titel toekenning)

Voor tijdritten wordt er geen onderscheid gemaakt tussen groep A en groep B voor zo verre de snelheid zelf te kiezen is.

Groep A.

Deze groep omvat de deelnemers die sterker wensen te presteren dan groep B. Deze groep is principieel voor de beter presterende renners.

De gemiddelde snelheid voor deze groep wordt afgestemd op de conditie van de deelnemers .

De afstand van de ritten zijn langer dan groep B, als ook de moeilijkheidsgraad voor groep A is hoger (hellingen, kasseien,...)

Groep B.

Deze groep omvat de renners die minder sterk willen presteren.

Het parcours wordt bij aanvang van de rit in overleg met de deelnemers bepaald.

Voor deze groep word tevens een voorafgaand rittenparcours uitgestippeld. In andere gevallen bepalen de deelnemers het parcours bij de start of tijdens de rit het parcours.

Algemeen: De groep die geen aanspraak maakt op de volgwagen kan beroep doen op materiaal vóór de start van de rit .

- Voor de groep zonder volgwagen : Er wordt herstelmetaal voor klein defect ter beschikking gesteld bij de start (3x binnenbandjes + klein pompje) Dit materiaal kan meegenomen worden door één van de deelnemers (onderling af te spreken)

- Bij ernstig defect (waarbij verder rijden onmogelijk is): De volgwagen is bereikbaar op GSM 0496/99.78.34

- Bij ongeval met derden : Europees aanrijdingformulier invullen (in principe beschikbaar in ieder voertuig) Volgens de ernst en naar gelang overeenkomst tussen de partijen al dan niet politie oproepen.(bel hulpdiensten op 100)

- Bij ongeval met ernstig lichamenteel letsel: Klassieke procedure Bel 100 !!!

Altijd melding maken van het ongeval (met of zonder derden) na de rit bij het bestuur.

Gouden raad: *Bij enige twijfel ontrent de ernst van de letsels bij een ongeval BEL 100 !!!*

1. De gemiddelde snelheid van de officiële ritten wordt afgestemd op de conditie van de deelnemers per respectievelijke groep, en dit in overleg met de deelnemende renners (afhankelijk van weersomstandigheden, de aard van het parcours en de conditie van de deelnemers) Tijdens de ritten is voorop rijden slechts uitzonderlijk toegelaten (vb : hellingen, lange kasseistroken...) voor zover dit de gezonde clubgeest en de aangename clubsfeer niet nadelig beïnvloedt De controle hierop ligt bij de wegkapitein. (Met uitzondering van de speciale ritten zoals berg - en tijdritten) (wegkapitein in casu bestuurslid of riteigenaar)

2. Renners die bijvoorbeeld moeilijkheden ondervinden bij bepaalde hindernissen tijdens de rit (bergop, kasseien e.d...) worden na de hindernis door de groep opgewacht. Bij herhaaldelijke problemen met dezelfde renner tijdens de rit kan de wegkapitein of een bestuurslid de renner verzoeken af te stappen en plaats te nemen in de volgwagen.

Bij het regelmatig "openingen laten" t.o.v. de vorige renner(s) moet de renner die de opening laat beslissen om opgenomen te worden door de volgwagen of de groep te verlaten. Indien hij niet ingaat op het voorstel om opgenomen te worden door de volgwagen zal de volgwagen aansluiten bij de groep en de renner verlaten dit om de bescherming van de groep te garanderen.

Bij het afstappen of de groep verlaten op eigen initiatief tijdens de rit zal op het einde van de rit door de wegkapitein en in overleg met het bestuur bepaald worden of de rit voor de betrokkene als gereden kan worden beschouwd.

3. De volgwagen zal steeds in de nabijheid van de laatste deelnemer blijven, (met uitzondering van het punt 2 hierboven) zodat deze renner steeds beroep kan doen op de volgwagen.

4. Herhaaldelijke overtredingen kunnen door het bestuur bestraft worden met tuchtmaatregelen variërend van rituitsluiting (=non actief rit) tot definitieve uitsluiting voor de volgende rit(ten).

Afspraken:

Vanuit de volgwagen kunnen instructies geven worden i.v.m het te volgen parcours en /of veiligheidssignalen als volgt:

***1x klaxoneren** betekent bij het volgende kruispunt **rechts** afslaan.

***2x kort na elkaar klaxoneren** betekent bij het volgende kruispunt **links** afslaan.

Herhaaldelijk **kort klaxoneren** betekent gevaar voor **voorbijrijdende voertuigen**.

***Langdurig klaxoneren** (langer dan 5 sec.) betekent dat de groep moet **stoppen**; dit kan om diverse redenen het geval zijn b.v : defect ,sanitaire stop ,valpartij e.d.

5. Bezoek clublokaal.

Na de rit is het mogelijk de dorst te laven in het clublokaal. Het bezoeken van het clublokaal na de rit is geen verplichting.

8 Veiligheid.

1. Iedere renner dient zich te houden aan het verkeersreglement. (o.a rechts rijden)
Afhankelijk van het aantal deelnemers kunnen bepaalde afwijkingen worden toegestaan in clubverband; eventuele overtredingen met politiebekeuringen tot gevolg vallen ten laste van de individueel bekeurde; idem voor schade aangericht aan derden door overtredingen van het verkeersreglement en waaraan de verzekering zich om die specifieke reden onttrekt.
2. In groepsverband **moet in kolomme van max. 2 naast elkaar** worden gereden en zoveel mogelijk rechts van de weg.
Inhalen gebeurt op eigen risico. Er dient steeds aaneensluitend gereden te worden (geen openingen).
3. Indien openingen ontstaan tussen de groep en de laatste renner(s), waardoor zich auto's tussen de groep kunnen mengen kan het bestuur of baankapitein die laatste renner(s) verzoeken om af te stappen en te volgen in de volgwagen.
4. Niet geoefende deelnemers met onvoldoende rijervaring in groep en nieuwkomers worden verzocht achteraan de groep aan te sluiten.
5. Renners met ongeoorloofd rijgedrag kunnen door het bestuur aangemaand worden de groep in de achterste gelederen te vervoegen of af te stappen.
6. Het rijden onder invloed van alcohol en het gebruik van alcohol tijdens de wedstrijd is verboden.
7. Ieder aangesloten lid moet inmengers (Toevallig in de groep verzeilde deelnemers)verzoeken de groep achteraan te vervoegen.
8. Het is verboden voorwerpen van om het even welke aard weg te gooien tijdens de ritten.
(vb verpakkingen, tubes, drinkbussen e.d...)
9. **Het is verplicht een valhelm te dragen tijdens de ritten in clubverband.**
10. Het gebruik van walkman's, zaktelefoons(G.S.M's), MP3 spelers is verboden tijdens de rit .

9 Clubkledij.

W.T.C. DE LINDE stelt rennerskledij onder bepaalde voorwaarden ter beschikking aan de clubleden. Deze kledij wordt, mits in acht name van de betalingsvoorwaarden, beschikbaar na 5 achtereenvolgende ritten te hebben meegereden. Dit om misbruiken te vermijden.

Deze kledij wordt gedeeltelijk gesponsord en gedeeltelijk door de club bekostigd, een gedeelte is door het lid te betalen in een bijdragefonds om kledij bij te bestellen voor nieuwe leden.

Deze kledij is principieel voorzien voor een periode van max. 5 seizoenen.

De actuele sponsorperiode loopt over volgende seizoenen : 2011-2012-2013-2014-2015.

Bij inschrijving wordt door ieder lid het zelfde lidgeld betaald. Voor de kledij bijdrage wordt een onderscheid gemaakt tussen reeds bestaande leden en nieuwe leden, alsook leden die de laatste 2 jaar van het vorige sponsor seizoen clubkledij hebben aangekocht (2009 -2010)

A Nieuwe leden. (= niet eerder aangesloten; eerder aangesloten leden maar met onderbreking van 1 worden eveneens als nieuw leden beschouwd)

B Bestaande leden = Welke in vorig seizoen aangesloten en minstens 10 ritten hebben gereden..

Voor het bekomen van de kledij is volgende regeling van toepassing :

Algemeen:

Het lidgeld is jaarlijks aanpasbaar en dit in relatie met; de aansluiting bij de wielervederatie waarbij WTC DE LINDE is aangesloten, en werkingskosten van de club.

De verzekering is inbegrepen in het lidgeld. (verzekering volgens polis van de wielervederatie waarbij aangesloten.)

WTC DE LINDE is aangesloten bij de **Vlaamse Wielrijder Bond (VWB)** aansluitings n° 453

- Om de continuïteit te garanderen van seizoen tot seizoen dient ieder lid jaarlijks opnieuw in te schrijven.

- *Vóór het begin van ieder seizoen (met uitzondering van het laatste seizoen van de sponsor periode) wordt de mogelijkheid geboden een bijbestelling te doen van max. 1x ieder kledingstuk/lid van de uitrusting en dit aan kostprijs, prijs ieder jaar vast te stellen = aankoopprijs.*

Bij bestellingen zijn enkel mogelijk voor clubleden !!!

Bij bestellingen worden ieder jaar opgenomen op de algemene ledenvergadering, dit via bestelformulier met artikel en maat vermelding alsook voorschot betaling.

- Beschadigde of versleten kledij door om het even welke oorzaak wordt niet kosteloos vervangen maar kan aangekocht worden tegen aankoopprijs (bij ongeval te verhalen op verzekering van schuldige)

-Bij inschrijving voor het laatste sponsorjaar (laatste bijbestelling begin van laatste sponsor seizoen) is het niet uitgesloten dat geen volledige uitrusting ter beschikking kan worden gesteld, in dit geval wordt de bijdrage voor de kledij bepaald volgens procentuele waarde van het totaal pakket versus beschikbaar..

- Alleen clubleden komen in aanmerking voor clubkledij.

- Leden die afhaken hebben onder geen beding recht op terugvordering van geld. Niet gebruikte kledij kan eventueel met akkoord van het bestuur worden in geleverd, (als aanvulling voorraad) het bedrag dat zal terugbetaald worden is in samenspraak te bepalen.

Na verloop van de voorziene gebruiksduur (5 seizoenen) kan een aangepaste regeling van toepassing worden.

Principieel kan er voor wat betreft de kledij vergoeding , geen link worden gelegd naar volgende sponsorseizoenen.

De basis uitrusting bestaat uit:

- 1 Zomertrui (met sponsor opdruk)*
- 1 Korte broek(met sponsor opdruk)*
- 1 Lange broek(met sponsor opdruk)*
- 1 Regenjak(zonder sponsor opdruk)*
- 1 paar handschoenen*
- 1 Petje (zomer)*

10 Lidgeld.

Aan alle leden wordt jaarlijks een lidgeld gevraagd tot dekking van de regelmatig terugkerende kosten en de inschrijving bij de sportfederatie.

Prijs lidgeld : zie inschrijvingsformulier respectievelijk seizoen.

11 Verzekering.

WTC DE LINDE is aangesloten als wielclub bij de sportfederatie Vlaamse wielrijdersBond (VWB). Alle leden worden individueel geregistreerd en zijn hierdoor via gemeenschappelijke polis verzekerd bij ARENA verzekert voor BA en lichamelijke ongevallen & rechtsbijstand .

Pol. N° L.O 1.110.242

B.A. 1.110.243

R.B.. 110.307

De dekking is eveneens van toepassing bij uitoefening buiten de club activiteit.

Competitie is niet gedekt !

Merk op dat in het verzekering stelsel clubleden onderling in clubverband geen derden zijn t.o.v. elkaar. Materiële schade is dus nooit verzekert.

Gedekte waarborgen en verzekerde bedragen per schade geval:

Burgerlijke aansprakelijkheid lichamelijke letsel: 2.500.000 € : slachtoffer / 5.000.000/ schadegeval.

Burgerlijke aansprakelijkheid stoffelijke schade : 625.000 €

Rechtsbijstand :

Bijzondere voorwaarden van de ongevallen verzekering.

Afgesloten bij afgesloten bij AGF Belgium Insurance N.V.Pol N°040603618

Overlijden : 8.500 € .

Blijvende invaliditeit: 35.000 €.

Behandelingskosten:(*) Volgens R.I.Z.I.V. barema (zonder vrijstelling) voor 2 jaar.

Rechtsbijstand (R.B) 6.200 € / schadegeval

Een kopie en meer details van de algemene voorwaarden van de officiële verzekeringspolis is op aanvraag bij het bestuur ter inzage of te consulteren via www.vlaamsewielrijdersbond.be

Alle ongevallen waarbij het vermoeden bestaat dat de verzekering kan optreden moet binnen de 48 u aangegeven worden bij het bestuur.

Ongevallen aangifteformulieren te bekomen bij het bestuur.

(*)Als hogere dekking voor de medische kosten is het aan te raden een algemene hospitalisatie verzekering(=is ook hospitalisatie bij ziekte) ten persoonlijke titel te nemen, met al dan niet opname van andere gezinsleden. (Info bij het bestuur.)

Premie betaling

Na inschrijving via clubinschrijvingsformulier wordt de inschrijving overgemaakt aan de sportfederatie. De dekking is van toepassing na de aanvaarding door de federatie.

12 Ritten & afstanden.

*De ritten starten aan het clublokaal .(Café St Pieter), tenzij vooraf schriftelijk kenbaar gemaakt
De ritten eindigen aan het clublokaal.(Café St Pieter), tenzij vooraf schriftelijk kenbaar gemaakt*

12.1 Trainingsritten

Deze ritten worden beschouwd als aanloop naar het officiële seizoen en tellen niet mee voor het algemene klassement.

*Aanvang eerste zondag van maart: te 9:00 u
De afstand wordt voor de eerste ritten beperkt tot +/- 40 km.*

12.2 Officiële ritten.

*De officiële ritten vangen aan de eerste zondag van april : aanvangsuur 9:00 u.
Vanaf eerste week van mei: aanvang 8:30 u.*

Als officiële worden ook beschouwd:

De speciale ritten b.V:

- Berg en tijdritten.*
- Rit naar de kust .*
- Eventueel andere in de loop van het seizoen te bepalen.*

Bij uitzondering kan een parallel rit ook als officiële rit worden aangenomen. De beslissing hiervan ligt bij het bestuur en wordt vooraf aangegeven.

De afstand van deze ritten bedraagt in het begin van het seizoen +/- 45 km en kan later op het seizoen oplopen tot max. 80 km.

In het rittenschema kan maximaal 4x per seizoen een rit worden opgenomen die vermoedelijk langer uitloopt (Mogelijk aankomst lokaal :12u). Dit wordt duidelijk gemaakt in het rondschrift.

Deze regeling is bedoeld voor eventueel iets langere ritten.

Deze ritten evenals speciale ritten zoals de Gordel, rit naar de kust ed. overschrijden de grens van 80 km.

De te volgen weg van alle ritten (uitzondering voor tijdritten) wordt minimum 14 dagen vooraf kenbaar gemaakt door de secretaris via rondschrift. Data van tijd en bergritten worden in de periode van de trainingsritten in samenspraak met de leden, door het bestuur vastgelegd.

12.3 Niet-officiële ritten.

Volgende ritten worden als niet officieel beschouwd:

De zondag van Fiertel ommegang.

12.4 Rit voorstel.

Ieder clublid met minimum 10 deelnamen aan officiële ritten kan een parcours uitstippelen en dit voorleggen aan het bestuur. Dit voorstel wordt schriftelijk ingewacht. Na acceptatie van het voorstel wordt de rit ingeplant in de rittenplanning. Bij het rijden van de respectievelijke rit wordt geacht dat het parcours gekend is door de indiener en recentelijk door hem werd gereden (week vooraf) teneinde zo weinig mogelijk onvoorziene hindernissen tegen te komen. (Wegenwerken, omleggingen, wegen in slechte staat e.d....).

Indien speciale voorzieningen te treffen zijn zoals voorzieningen in sanitair , noodzaak van vervoer voor heen of terug reis e.d. dient hiervan eveneens een voorstel te worden gemaakt.

Tijdens de rit zal de indiener de wegkapitein (die op kop rijdt) flankeren.

Er wordt max. 1 voorstel per maand van eenzelfde lid aanvaard.

Door het bestuur worden 2 ritten (vervangingsritten) uitgestippeld. Deze ritten worden gereden indien de situatie zich voordoet dat de renner die het zijn rit van de dag is afwezig zou zijn.

12.5 Bergritten

Per seizoen worden 2 bergritten opgenomen in het rittenschema.

Dit zijn ritten met verhoogde moeilijkheidsgraad waarin 1 tot max.3 hellingen worden opgenomen die mee tellen voor klassering.

In deze ritten is competitie toegestaan als volgt:

De hellingen zijn vooraf gekend, de groep blijft gesloten tot in de onmiddellijke nabijheid van de helling.

Nadat de volgwagen is voorbij gereden en op signaal van de baankapitein start de competitie. De

competitie mag pas starten als de volgwagen minimum 50 meter voor de wegkapitein rijdt. De

volgwagen neemt boven op de helling de volgorde van aankomst op. De eerste renner wordt 1 punt

toegewezen, de 2de twee punten enz..

Bij execo binnen 1 rit is de winnaar hij die het minst aantal punten verwerft op de laatste helling van de rit.

De renner die op het eind van het seizoen (na de 2 bergritten) het minst punten achter zijn naam heeft

*staan wordt eindwinnaar en krijgt de titel van **bergkoning** voor het volgende seizoen.*

Execo uitslagen worden beslecht in het voordeel van hij die het meest aantal aanwezigheden aan

officiële ritten kan voorleggen, bij gelijk aantal deelnames is de oudste renner de laureaat.

Om in aanmerking te komen voor de titel van bergkampioen moeten de twee bergritten en minimum 10 ritten worden meegereden

Na de helling wordt de volledige groep opgewacht en kent de rit verder een normaal verloop.

Deze competitie is niet verplicht.

12.6 Tijdritten.

Per seizoen worden 2 tijdritten opgenomen in het rittenschema.

Hierbij is het de bedoeling dat ieder renner individueel een vooraf, zelf gekozen snelheid benadert. De

renner die het dichtst bij zijn opgegeven snelheid eindigt is de tijdritwinnaar .

De tijdrit kampioen wordt hij die alle tijdritten heeft meegereden en met het kleinste absolute verschil van

alle tijdritten. Bij execo is de deelnemer met het hoogst aantal officiële deelnames in het seizoen, of

vervolgens de oudste deelnemer de tijdritkampioen.

Om in aanmerking te komen voor de titel tijdritkampioen moet de renner minstens 10 officiële ritten

hebben mee gereden. (2 tijdritten + 10 ritten)

In deze discipline is het gebruik van enige registratieapparatuur ten strengste verboden.

Fraude in alle opzichten wordt met diskwalificatie bestraft.

Bij deze ritten dient de renner in te staan voor eigen herstellingsmateriaal daar geen garantie kan

geboden worden dat de volgwagen in de onmiddellijke nabijheid is, bij zwaar defect wordt hij opgehaald

door de volgwagen.

13 Gezondheid.

Het is aangewezen een jaarlijks onderzoek bij de dokter te laten plaatsvinden, ieder lid bepaalt individueel de noodzakelijkheid.

14 Klassement.

Iedere renner die zijn rit uitrijdt krijgt zijn kilometers toegekend, renners met onherstelbare materiaalpech, tot opgave gedwongen door fysieke ongesteldheid of wegens ongeval krijgen ongeacht de gereden afstand, eveneens hun kilometers toegewezen.

15 Titels .

Volgende titel worden uitgereikt:

15.1 Bergkoning

(zie omschrijving bergritten)

Dezelfde persoon kan geen twee opeenvolgende jaren de titel van bergkampioen verwerven.

15.2 Tjldritkampioen

(zie omschrijving tjldritten)

Dezelfde persoon kan geen twee opeenvolgende jaren de titel van tjldritkampioen verwerven.

15.3 Algemeen kampioen.

Primaire voorwaarden

Tot de kandidaten algemeen kampioen behoren hij/zij die max 3 officiële ritten heeft gemist.

Punten toegekend naar gelang het aantal aanwezigheden.

Punten toewijzing: 5 punten aan hoogste aantal aanwezigheden, vervolgens 4,3.....

Hij moet deelgenomen hebben aan alle berg- tijd- en speciale ritten(= door het bestuur als speciale rit aangeduid) van het seizoen.

Secundaire schiftingsregeling – punten toekenning:

Bergkampioen : 5 punten

Tweede in bergkampioenschap: 4 punten; derde:3 punten; vierde 2 punten ; vijfde 1 punt.

Tjldrit kampioen 5 punten.

Tweede in tjldrit kampioenschap 4 punten; derde 3 punten; vierde 2 punten; vijfde 1 punt.

Punten Km klassering op basis van officiële ritten(km op bord) : 5 punten (vb alle officiële ritten deelgenomen= hoogste aantal Km) vervolgens 4 ; 3 ; 2 ; 1. punt.

Bij execo na evaluatie van bovenvermelde schiftingsregeling wordt door loting de algemene kampioen bepaald tijdens de eerste bestuursvergadering na de laatste officiële rit .

De laureaat wordt bekend gemaakt op het jaarlijks souper waarbij hij de trui van algemeen kampioen om de lenden krijgt.

De zelfde persoon kan geen twee opeenvolgende jaren de titel van algemeen kampioen verwerven.

Leden worden uitgenodigd bij de loting van de algemene kampioen (bestuursvergadering)

15.4 Speciale prijs / titel.

Door het bestuur kan aan een verdienstelijk lid een speciale prijs en of éénmalige titel worden toegekend deze wordt op het jaarlijks kampioensouper medegedeeld.

15.5 Titel gradaties

Indien een zelfde persoon meerdere titels behaalt wordt hem de hoogste titel toegewezen met de titels in volgende gradatie:

1. Algemeen Kampioen
2. Bergkampioen
3. Tjldritkampioen.
4. Fair Play-kampioen.

16 Peterschap.

Na inschrijving krijgt ieder clublid een peter toegewezen.

De peter is een bestuurlid die instaat voor de eerste lijncontacten in de meeste diverse zin zoals:

- Distributie van ritformulier.(tenzij via E mail toegestuurd volgens melding op inschrijving)*
- Dringende telefonische meldingen.*
- Verzoeken e.d.*

De koppeling van peter gebeurt op basis van het woongebied, hierdoor is een efficiënte informatie stroming & distributie van documenten mogelijk.

Alle bestuursleden blijven aanspreekbaar voor alle leden.

17 Documenten & briefing distributie

Bij inschrijving kan aangegeven worden of het wenselijk is de documenten per E mail te ontvangen. Indien E mail ontvangst werd aangeduid op de inschrijving wordt geen papier document meer overgemaakt.

Wijzigingen van E mail adres moet overgemaakt worden aan het bestuur(geen verweer voor het niet ontvangen van briefings door gewijzigd e-mail adres !)

De laatst uitgegeven briefing is aanwezig in de violgwagen.

18 Evenementen.

Volgend evenementen kunnen gedurende het jaar aan bod komen en worden kenbaar gemaakt via schrijven:

- Nieuwjaarsreceptie.*
- Festiviteiten vb: Eetfestijn Kip aan t'Spit*
- H. Mis voor overleden leden gevolgd door fietsenwijing.*
- Traditionele groepsuitstap (vb: kust, combinatie speciale rit-uitstap)*
- Meerdaagse uitstap (onder voorbehoud)*
- Jaarlijks souper met kampioenenviering.*

19 Bijlagen :

19.1 Inschrijvingsformulier

19.2 Ritvoorstelformulier

VEEL FIETSGENOT

Het Bestuur,
